

HOJA INFORMATIVA

ART en Candler Road

Invierno 2024

¿QUÉ ES EL TRÁNSITO RÁPIDO ARTERIAL (ART, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)?

El Tránsito Rápido Arterial (ART) es un nuevo tipo de servicio de transporte en la región de Atlanta. El ART creará una red de rutas rápidas, frecuentes y confiables en corredores existentes de alto número de pasajeros. Normalmente, el servicio de autobús ART opera en tráfico mixto con otros vehículos y se caracteriza por los cortos tiempos de espera, prioridad en los semáforos, carriles para saltar filas y servicios mejorados.

ACERCA DEL TRÁNSITO RÁPIDO ARTERIAL (ART) EN CANDLER ROAD

El proyecto ART en Candler Road es una implementación de los objetivos del Condado de DeKalb establecidos en el Plan Maestro de Tránsito de DeKalb del 2019. El Plan Maestro de Tránsito de DeKalb aborda los desafíos de movilidad, las oportunidades de mejora de desarrollo y calidad de vida en cada región del Condado de DeKalb. En el Plan, se ha identificado el ART de Candler Road como una mejora potencial del tránsito en el Condado de DeKalb.

RUTA DEL ART








Candler Road es un corredor de transporte regional vital que conecta el sur del Condado de DeKalb con Atlanta, Decatur y el sistema de Trenes de MARTA. La ruta de ART brindará un servicio de tránsito mejorado en esta área, comenzando en el GSU-Decatur campus al sur y sirviendo a Panthersville Road, Memorial Drive, South Columbia Drive y Katie Kerr Drive, antes de terminar en la estación de tren de Avondale.

¿EN QUÉ DIFIERE EL ART DEL SERVICIO LOCAL ACTUAL?

El ART emplea tecnología para mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad. Al equipar los autobuses y semáforos con transpondedores, los vehículos tendrán prioridad, lo cual reducirá el tiempo de retraso en los semáforos. Esto, combinado con la consolidación de las paradas, permite que el autobús ofrezca una experiencia de tránsito más eficiente.



BENEFICIOS DEL ART

-  Abordaje por todas las puertas.
-  Reduce el tiempo de viaje
-  Mejora la seguridad del tráfico
-  Aumenta la confiabilidad del tránsito
-  Capacidad mejorada (hasta 250 pasajeros por hora)
-  Crea conexiones más rápidas
-  Disminuye las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de contaminantes atmosféricos locales

¿CUÁNTO TIEMPO TARDARÁ EN COMPLETARSE EL PROYECTO?

MARTA está actualmente:

- Desarrollando diseños conceptuales para las paradas del ART y sus amenidades
- Creando diseños preliminares de ubicaciones de paradas, incluyendo el terminal sur en el campus GSU-Decatur.
- Identificando otros proyectos que influyen ó mejoran el proyecto ART.
- Comunicándose con la comunidad y líderes locales con actualizaciones sobre el progreso del proyecto.

Fecha estimada de finalización del proyecto: Diciembre del 2026.

CÓMO PARTICIPAR

MARTA busca la opinión del público a lo largo de todo el proyecto para garantizar que el corredor satisfaga las necesidades actuales y futuras de la comunidad.

Para solicitar información en otro idioma ó en un formato accesible, llame al 404-848-4037 (Voz) / 404-848-5665 (TTY)






Para mayor información sobre el ART en Candler Road, por favor, visite <https://www.itsmarta.com/candlerART.aspx>

HOJA INFORMATIVA

ART en Candler Road

Invierno 2024

SERVICIOS EN CONSIDERACIÓN PARA LAS PARADAS DEL ART

-  Asientos
-  Señalización digital en tiempo real
-  Ubicación de las paradas cerca de cruces peatonales seguros.
-  Cámaras de seguridad
-  Racks para bicicletas

PROGRAMA DEL PROYECTO

El proyecto se inició en Abril del 2022 y continuará hasta Diciembre del 2026.



CONTACTO:

Andrew Pofahl

Gerente de Proyecto, Oficina de Corredores y Centros Locales

Correo electrónico:

candler@itsmarta.com

Teléfono: 404-848-4099